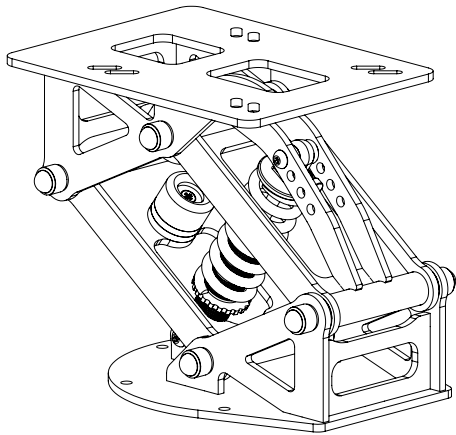


ПАСПОРТ

Стойка амортизационная Практик Storm AL



г. Ульяновск



v1.5 2023

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Стойка амортизационная Практик STORM AL предназначена для установки под креслом водителя и пассажиров плавсредства. Служит для увеличения комфортности эксплуатации, за счёт снижения ударных нагрузок на позвоночник.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол, шт
1	Стойка амортизационная Практик STORM AL	1
2	Амортизатор 190 мм	1
3	Отбойник	1
4	Шайба проставочная AL 6 мм	2
5	Винт (DIN 965) M6x35 (A2)	1
6	Винт (DIN 965) M6x45 (A2)	1
7	Гайка колпачковая (DIN 1587) M6 (A2)	1
8	Шайба (DIN 125) M6 (нерж)	1
9	Винт стяжной для амортизатора	2
10	Саморез сфера 6,3x32 (DIN 7981) (A2)	6
11	Сверло 5,5 мм	1
12	Ключ шестигранный 5 мм	2
13	Паспорт изделия	1

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует работоспособность изделия при условии соблюдения потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации 5 лет - на стойку, 1 год - на амортизатор. При отсутствии штампа и даты продажи, гарантийный срок считается с даты выпуска, указанной в паспорте. Гарантийному ремонту не подлежат изделия с повреждениями **механического характера** вследствие нарушения условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации. Завод-изготовитель гарантирует качество своей продукции только при наличии настоящего паспорта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Характеристика	Значение
1	Длина, мм (габарит)	300
2	Ширина, мм (габарит)	225
3	Высота, мм (габарит)	235
4	Рабочий ход по высоте, мм (max)	100
5	Рабочий ход по длине, мм (max)	40
6	Масса, кг	4,6
7	Покрытие	полимерно-порошковое
8	Полезная нагрузка**, кг	50 - 120

** - Полезная нагрузка является рекомендательной.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стойка амортизационная – устройство, содержащее движущиеся части. Не рекомендуется эксплуатация стойки при наличии в пределах хода движущихся частей посторонних предметов. Изделие не предназначено для погружения в воду на длительный срок. Не рекомендуется превышать полезную нагрузку на изделие, это снижает срок эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировку и хранение необходимо осуществлять в оригинальной упаковке при температуре от -30°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%.

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его потребительских свойств. При этом возможны изменения характеристик и комплекта поставки.

ОТМЕТКИ О ПРИЁМКЕ

Стойка амортизационная принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Подпись _____

Дата продажи: _____

Подпись продавца _____

Комплектовщик

Дата

Штамп ОТК:

Штамп
торгующей
организации

Упаковщик

Дата

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

PRAKTIK.PRO
432072, г. Ульяновск, пр-т Созидателей, 37Б
+7 (8422) 42 46 02 +7 (927) 834 59 50
<https://praktik.pro>
info@praktik.pro
Наш телеграм: t.me/praktikpro_official



Инструкция по сборке стойки амортизационной Практик Storm AL

1. Распакуйте амортизационную стойку, снимите защитную упаковку с амортизатора и набора крепёжных элементов. Проверьте комплектацию.

2. Установите амортизатор (поз.2), соблюдая сторонность (верх/низ и направление регулировочного винта), в нижнее место крепления и зафиксируйте его винтом (поз. 9) с помощью ключей (поз.12). Как показано на (рис.1).

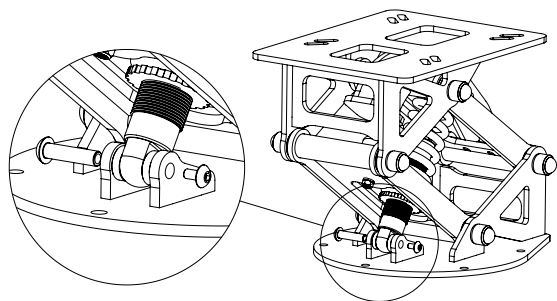


Рис. 1.

3. Выберите предполагаемую нагрузку на амортизационную стойку (таб. 1).

Положение амортизатора	Полезная нагрузка**, кг	Кол-во проставочных шайб *
1	50 - 70	-
2	70 - 90	1
3	90 - 110	2
4	110 - 120	2

Таб. 1

* - количество проставочных шайб должно соответствовать положению амортизатора, иначе последний выйдет из строя.

** - полезная нагрузка является рекомендательной.

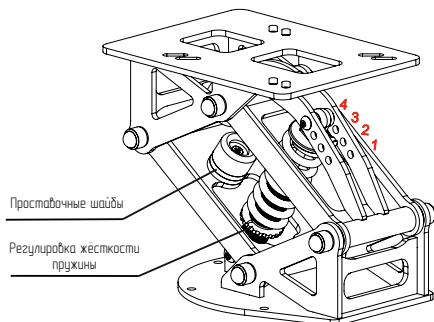


Рис. 2.

4. Закрепите в верхнем месте крепления амортизатора согласно предполагаемой нагрузке и зафиксируйте его винтом (поз.9) с помощью ключей (поз.12). Как показано на (рис.3).

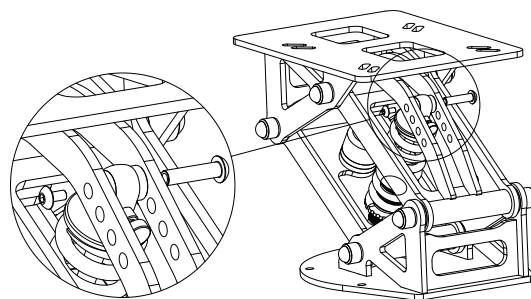


Рис. 3.

5. Установите отбойник (поз.3) и проставочные шайбы (поз.4) с помощью винта, гайки и шайбы (поз.5,(6),7,8), согласно выбранной нагрузке (таб. 1). Как показано на (рис.4).

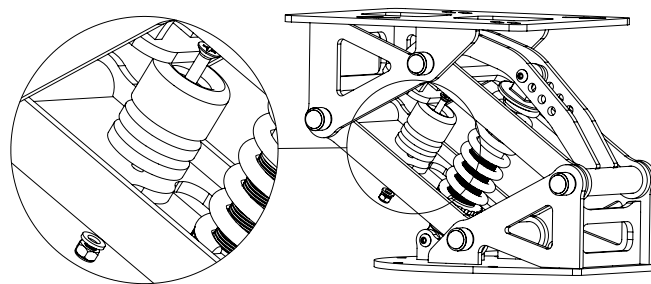


Рис. 4.

6. Сверло (поз.11) и саморезы (поз.10) предназначены для закрепления стойки в плавсредстве.